



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ)
จำนวน ๑ คัน

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้แก่ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกรอกสุมไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ราคากลางของการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.sprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐ ต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลาง เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอภิชา สมชื่อ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ผู้พิมพ์
ผู้ตรวจ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ.....จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้แก่ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
แบบอึดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร..
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐..... บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔....
เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕.๒
- ๕.๓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | |
|---|-------------------|
| ๖.๑ นายสมชาย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางพิกุล มากนัย ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการ |
| ๖.๓ นางสาวพิระภรณ์ ชมชื่น ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | กรรมการ/เลขานุการ |

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference:TOR) และราคากลาง
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ)
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

๑.ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลละแม ให้บริการเก็บขนขยะภายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแม ซึ่งมีทั้งหมด ๑๙ หมู่บ้าน ๕,๔๐๒ ครัวเรือน มีอาคารบ้านเรือน บ้านจัดสรร โรงเรียน และสถานประกอบการต่าง ๆ มากมาย ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น โดยปริมาณขยะที่จัดเก็บเฉลี่ย ๘-๙ ตันต่อวัน คิดเฉลี่ยเป็นรายบุคคลแล้ว ๑ คน จะก่อให้เกิดขยะในปริมาณ ๐.๗-๐.๘ กิโลกรัมต่อวัน จึงเป็นภาระหนักขององค์การบริหารส่วนตำบลละแมในการบริหารจัดการกำจัดขยะเหล่านั้น และประกอบกับทางองค์การบริหารส่วนตำบลละแมประสบกับปัญหารถบรรทุกขยะชำรุดบ่อยครั้ง อายุการใช้งานนานและไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมแซม ส่งผลให้เกิดปัญหาขยะตกค้างในชุมชนเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน ได้แก่ บ้านเมืองสกปรกไม่น่ามอง เสียทัศนียภาพ ส่งกลิ่นเหม็นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์ และพาหะนำโรคต่าง ๆ เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน ทั้งยังเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคโดยตรง เช่น อหิวาตกโรค อุจจาระร่วง บิด โรคผิวหนัง บาดทะยัก โรคทางเดินหายใจ เกิดการปนเปื้อนของสารพิษ เช่น ตะกั่วปรอท ลงสู่พื้นผิวและแหล่งน้ำ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม ได้เล็งเห็นความสำคัญโดยเริ่มจากกระบวนการเก็บขนขยะจนถึงกระบวนการกำจัดขยะ และเพื่อให้มีการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงมีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ) เพื่อให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแม เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ไม่สามารถรองรับขยะได้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุด้วยวิธีการคัดเลือกดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลละแอม ณ วันประกาศคัดเลือก หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการคัดเลือกครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติหทัย จำนวน ๑ คัน

๑.) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.) ชุดอัติหทัยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕.) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวบลีเลื่อง ๑ ดวง

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัติหทัยตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดคันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกคันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัติหทัยมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัติหทัยเป็นผลิตภัณฑ์ภายใน

ประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗(๑) ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. โรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์ หรือรถพ่วง ได้รับอนุญาตให้ ผลิตตัวถังรถบรรทุกทุกชนิด ครอบคลุมกระบวนการต่างๆ ตั้งแต่ การประกอบ การเชื่อม การติดตั้ง อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ตลอดจน การเคลือบผิวชิ้นงาน ด้วย การพ่นสีรองพื้น การพ่นสีทับหน้า และ การพ่นสีกันสนิม และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑.ตัวรถยนต์

- ๑.๑ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด
- ๑.๕ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย และมีศูนย์บริการในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน
- ๑.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ และระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๙ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)
- ๑.๑๐ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๑ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก
- ๑.๑๒ มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๑.๑๔ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้นลง-หัวเก๋ง
- ๑.๑๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน
- ๑.๑๖ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ระดับ EURO ๓

๒.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)
- ๒.๔ พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๒.๕ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๖ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ หลังคาตู้ สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๗ มีพื้นที่ ยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย-ขวา ของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว
- ๒.๘ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์
- ๒.๙ ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อก ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒.๑๐ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗ (๑) และได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๓.ชุดระบบอัดท้าย

- ๓.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัด จะทำการติดตัวเองกลับ โดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ชุดใบอัดและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้งสองข้างตรงจุดหมุน ของใบอัด และใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่น กันสึกหรอได้ กลไกการตามมาตรฐานผู้ผลิต โครงสร้างทั่วไป สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ๓.๓ ขนาดความจุของกระป๋องรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร (แนบรายการคำนวณ)
- ๓.๔ มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ๓.๕ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกสูบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเคลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่าง ๆ เป็นไปตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ ระบบยกฝ้ายและล้อยกฝ้าย

๓.๖.๑ ระบบยกฝ้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๓.๖.๒ ระบบล้อยกฝ้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก เพื่อป้องกันการลื่นหรือของสลักกลอนล้อยก หรือ ตะขอล้อยก ให้ปลดล้อยกโดยสมบูรณ์ ก่อนการเปิดฝ้าย

๓.๖.๓ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตัวบรรจุขะกับชุดท้าย

๓.๖.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ติดตั้งได้กับบรรจุขะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขะ โดยรับน้ำจากวาระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดินขะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๖.๕ มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตัวบรรจุขะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๗ ชุดระบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ลำดับที่ ๗๗ (๑) และได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๔. ระบบไฮดรอลิค

ปั๊มไฮดรอลิคเป็นเกียร์ปั๊ม ชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง เครื่องยนต์ของตัวรถแบบ SIDE PTO การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้าหรือลม ปั๊มไฮดรอลิคสามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตหรือโรงงานประกอบตัวถังรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารรับรอง

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๕.๑ ไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม สีเหลือง

๕.๒ มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๓ มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะ ด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๕.๔ มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ มีสัญญาณไฟจราจร ต่าง ๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๖. การพ่นสีและข้อความ

๖.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีเขียวพร้อมตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม บริเวณประตู พร้อมระบุข้อความได้ตราสัญลักษณ์ว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลละแม” ที่หัวแก่งและติดสติ๊กเกอร์ “องค์การบริหารส่วนตำบลละแม” ที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด”

๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๒.๑ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้มาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๖.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีป้องกันสนิม

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๗.๑.๑ กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด

๗.๑.๒ เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด

๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๗.๓ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๘. สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๖. เงื่อนไขการส่งมอบ

๑. ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ผู้ขายจะต้องทำ พรบ.และประกันชั้น ๓ ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะที่จำหน่ายให้กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลละแมในปีแรก

๓. การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายเงินให้ผู้ขายต่อเมื่อผู้ขายจดทะเบียนโอนสิทธิให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลละแม โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ผู้ซื้อจะเป็นผู้ออกหนังสือยกเว้นภาษีประจำปี)

๔. น้ำมันเชื้อเพลิงเติมถึงในวันส่งมอบ

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นางพิกุล มากนัย

สถานที่ติดต่อ : สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๔๒๘๒

www.lamae.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมชาย หนูทองแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพิกุล มากนัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวพระภรณ์ ชมชื่น)