

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตลาดยายรวบ-คลองพา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (เงินสะสม) ๕๐๐,๐๐๐.-บาท. (ห้าแสนบาทถ้วน).....

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตลาดยายรวบ-คลองพา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๕ เมตร ไหล่ทาง หินผูกกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบกองช่าง อบต.ละแม กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๑๐...กุมภาพันธ์...๒๕๖๐...เป็นเงิน..๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

๕.๑ ปร.๔.....

๕.๒ ปร.๕.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางพิกุล มากน้าย.....ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด.....

๖.๒ นางสาวรุ่งทิพย์ สุขเจริญ.....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง.....

๖.๓ นายสมชาย หนูทองแก้ว..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง.....

รายการประเมินราคากลางของงานโยธา งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 145.00 ม.

145.00 ม.

โหลทางดินมุกกว้าง 0.50 ม.

สถานที่ดำเนินการ สายทางตลาดยายรวาย-คลองพา ม. 11 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร

แบบเลขที่

รายการเลขที่

ฝ่าย / กลุ่มงาน กองช่าง อบต.ละแม

สำนักงาน...อบต.ละแม.....

กรม ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น.....

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ แรงงาน(บาท)	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	งานก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม หนา 0.15 ม.								
	ระยะทาง	145.00	ม.						
	ผิวจราจรกว้าง	5.00	ม.						
	ความหนา	0.15	ม.						
	โหลทางดินมุกกว้าง	0.50	ม.						
	- งานกรุยทางถางป่า	-	ตร.ม.	-	-	1.27	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	870.00	ตร.ม.	-	-	11.06	9,622.20	9,622.20	
	- งานดินถมพร้อมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	120.56	-	รวมค่าแรง		-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	75.00	ลบ.ม.	208.68	15,651.00	รวมค่าแรง		15,651.00	
	- งานโหลทาง (ดินมุกบดอัดแน่น)	21.75	ลบ.ม.	360.74	7,846.09	รวมค่าแรง		7,846.09	
	- ทราดย้ายปรับระดับ (อัดแน่น)	72.50	ลบ.ม.	560.75	40,654.37	99.00	7,177.50	47,831.87	
	- ไม้แบบ	13.49	ตร.ม.	536.07	7,231.58	-	-	7,231.58	
	ค่าแบบช่าง คัดตามยาว 2 ช่าง	290.00	ม.	-	-	21.94	6,362.60	6,362.60	
	- ค่าปูผิวจราจรคอนกรีตหนา 0.15 ม.	725.00	ตร.ม.	-	-	12.41	8,997.25	8,997.25	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	145.00	ม.	-	-	14.25	2,066.25	2,066.25	
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	7.58	-	-	
	ลาดผูกเหล็ก	15.00	กก.	42.06	630.90	รวมค่าแรง		630.90	
	ตะแกรงเหล็กวายเมท dai 4 mm@ 0.20 m	725.00	ตร.ม.	35.00	25,375.00	5.00	3,625.00	29,000.00	
	เหล็กเสริม DB16	245.14	กก.	18.91	4,635.60	3.300	808.96	5,444.56	
	เหล็กเสริม RB15	111.86	กก.	19.90	2,226.01	3.300	369.14	2,595.15	
	เหล็กเสริม RB19	11.15	กก.	19.60	218.54	2.900	32.33	250.87	
	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 ksc	108.75	ลบ.ม.	1,985.99	215,976.41	บวกค่าขนส่ง 10 กม.		215,976.41	
	หรือกำลังอัดประลัย 7 วันไม่น้อยกว่า 75%								
	ของกำลังอัดที่กำหนด								
	แอสฟัลท์รอยต่อ	29.00	ลิตร	20.00	580.00	-	-	580.00	
	รวมค่าวัสดุและแรงงาน			ตรวจสอบ	321,025.5	360,086.7	39,061.2		

ผู้ประมาณการ

ผู้ตรวจประมาณการ

(นายสัญญา คาวเปิก)

(นายชิตินันท์ จันทร์สมณะ)

ผู้ร่างร่างโยธา

นายช่างโยธาชำนาญงาน